

La construction du territoire dans le Nord Est parisien

Dans le cadre du centenaire de la loi Bonnevey, sous l'égide de la Fondation Toit et moi.

Le territoire sur lequel va être édifié le Campus Condorcet est le produit d'une histoire singulière, dont les conférences proposées déclinent trois aspects pris dans trois séquences différentes. Il naît de l'annexion des communes suburbaines en 1860 pendant la préfecture d'Hausmann. Les fortifications séparent dorénavant Paris et les communes de la Seine. Dès la Monarchie de Juillet, l'industrie se développe autour des canaux et des entrepôts unis par une radiale d'activités polluantes l'axe du nord-est, de La Villette à Aubervilliers (Isabelle Backouche, EHESS). À l'ère des réformes et du socialisme municipal (1890-1930), la construction de HBM (habitations à bon marché) et de cités-jardins constitue un puissant levier pour structurer des espaces incohérents, faits de villages d'Île-de-France brusquement passés à l'industrie et au logement des classes populaires (Danièle Voldman, CNRS/Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne). Dans la seconde moitié du XX^e siècle, aux côtés d'autres grands équipements, l'implantation d'universités est pilotée par l'État aménageur (Loïc Vadelorge, Université Paris 13 Nord).

Annie Fourcaut

Historienne, professeure à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

Canaux et entrepôts : le rayonnement économique au XIX^e siècle

MARDI
4
OCTOBRE
19h

Stade de France, auditorium

Isabelle Backouche

Historienne, spécialiste de l'histoire urbaine, maître de conférences, EHESS.

PUBLICATIONS

Mesurer le changement urbain à la périphérie parisienne. Les usages du Bassin de La Villette au XIX^e siècle, Histoire & Mesure, 2010, XXV-1, p. 47-86.

Entrer dans Paris par voie d'eau. Usages et urbanisation du bassin de La Villette au XIX^e siècle, Entrer en ville, Rennes, PUR, 2006, p. 285-306 (avec J.-P. Guilhembert, N. Dauphin, F. Michaud-Frejaille).

L'aménagement des canaux au nord-est de Paris au début du XIX^e siècle a fait perdre à la Seine son rôle prédominant dans l'économie urbaine. À partir des années 1820, l'activité du bassin et des canaux, conjuguée avec celle du chemin de fer après 1850, transforment le Nord Est parisien en haut lieu économique. Il accueille les matières premières nécessaires à l'industrie et aux transformations de la ville, et d'importantes activités industrielles s'y développent. Ces mutations provoquent la transformation accélérée de l'espace urbain, bien avant l'annexion de 1860 ainsi que celle de la population qui y trouve aisément du travail et un logement.